Deutscher Bundestag
13. Wahlperiode

Drucksache 13/4743

23. 05. 96

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Christoph Matschie, Klaus Lennartz, Brigitte Adler, Hermann Bachmaier, Friedhelm Julius Beucher, Lilo Blunck, Hans Martin Bury, Dr. Marliese Dobberthien, Elke Ferner, Monika Ganseforth, Günter Gloser, Manfred Hampel, Uwe Hiksch, Reinhold Hiller (Lübeck), Brunhilde Irber, Ilse Janz, Siegrun Klemmer, Volker Kröning, Horst Kubatschka, Eckart Kuhlwein, Heide Mattischek, Ulrike Mehl, Michael Müller (Düsseldorf), Jutta Müller (Völklingen), Gerhard Neumann (Gotha), Georg Pfannenstein, Siegfried Scheffler, Gisela Schröter, Dietmar Schütz (Oldenburg), Reinhard Schultz (Everswinkel), Angelica Schwall-Düren, Erika Simm, Dr. Cornelie Sonntag-Wolgast, Wieland Sorge, Jörg-Otto Spiller, Antje-Marie Steen, Jella Teuchner, Franz Thönnes, Ute Vogt (Pforzheim), Hans Georg Wagner, Dr. Konstanze Wegner, Reinhard Weis (Stendal), Dr. Wolfgang Wodarg

Maßnahmen der Bundesregierung zur Verringerung des absoluten Kraftstoffverbrauchs

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Schritte unternimmt die Bundesregierung zur Verringerung des absoluten Kraftstoffverbrauchs bei Pkw und damit zu einer Senkung der CO_2-Emissionen?

2. Verfolgt die Bundesregierung einen früheren Vorschlag des Bundesministeriums für Verkehr weiter, CO_2-Grenzwerte im Rahmen der Abgasgesetzgebung für Pkw einzuführen, und wenn nein, warum nicht?

3. Wie beurteilt die Bundesregierung das Konzept der relativen Flottengrenzwerte, bei dem jedem Hersteller eine prozentuale Minderung des Verbrauches seines Produktprogrammes (Flotte) aufgegeben wird?

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Flottenverbrauch von Pkw/Kombi deutscher Hersteller in den letzten 20 Jahren entwickelt, aufgeschlüsselt

   a) nach Herstellern, jeweils im DIN-Drittelmix und im ECE-Stadtzyklus,

   b) gesamt, im DIN-Drittelmix und im ECE-Stadtzyklus?

5. Plant die Bundesregierung, bei der Umstellung der Kfz-Steuer die CO_2-Emissionen zu berücksichtigen, und wenn ja, in welcher Art und Weise?

6. Welche Vorschläge hat die Bundesregierung in den letzten fünf Jahren im Rahmen der EG/EU zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei Pkw unterbreitet, und welche Positionen werden hierzu von den anderen Staaten vertreten?

Bonn, den 23. Mai 1996

Christoph Matschie
Klaus Lennartz
Brigitte Adler
Hermann Bachmaier
Friedhelm Julius Beucher
Lilo Blunck
Hans Martin Bury
Dr. Marliese Dobberthien
Elke Ferner
Monika Ganseforth
Günter Gloser
Manfred Hampel
Uwe Hiksch
Reinhold Hiller (Lübeck)
Brunhilde Irber
Ilse Janz
Siegrun Klemmer
Volker Kröning
Horst Kubatschka
Eckart Kuhlwein
Heide Mattischek
Ulrike Mehl
Michael Müller (Düsseldorf)
Jutta Müller (Völklingen)
Gerhard Neumann (Gotha)
Georg Pfannenstein
Siegfried Scheffler
Gisela Schröter
Dietmar Schütz (Oldenburg)
Reinhard Schultz (Everswinkel)
Angelica Schwall-Düren
Erika Simm
Dr. Cornelie Sonntag-Wolgast
Wieland Sorge
Jörg-Otto Spiller
Antje-Marie Steen
Jella Teuchner
Franz Thönnes
Ute Vogt (Pforzheim)
Hans Georg Wagner
Dr. Konstanze Wegner
Reinhard Weis (Stendal)
Dr. Wolfgang Wodarg

Druck: Thenée Druck, 53113 Bonn, Telefon 91781-0
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlagsgesellschaft mbH, Postfach 13 20, 53003 Bonn, Telefon (02 28) 3 82 08 40, Telefax (02 28) 3 82 08 44
ISSN 0722-8333